

Desempenho do setor cai 1,6% em 2009

*Por Lauro Valdívia Neto**

O Índice Nacional de Desempenho do TRC (IND-TRC) elaborado pelo DECOPE da NTC&Logística, com base em indicadores indiretos, comemorou o seu segundo aniversário. O resultado revela que o ano de 2009 começou cheio de dificuldades, mas que terminou relativamente bem (queda de 1,6%) perto do quadro catastrófico que se desenhava no final de 2008.

O bom crescimento registrado no último trimestre do ano de 2009 trouxe de volta o receio das empresas do setor de não terem condições de atender, com o mesmo padrão de prazos e qualidade o crescimento da demanda por transporte.

O IND-TRC se baseia em índices de setores que tenham ligação com o TRC, sendo 8 com periodicidade mensal e um 1 trimestral:

Forte ligação com a movimentação de carga rodoviária

Por ter como base o valor do frete da carga movimentada, a arrecadação de ICMS do setor de transporte de carga no estado de São Paulo foi uma das principais variáveis explicativas escolhida. Da mesma forma, a análise inclui a venda de diesel pelas distriuidoras, já que 73% deste insumo é consumido pelo TRC. Trabalha-se se também com o fluxo de veículos pesados nas rodovias medido pela passagem nos praças de pedágios das principais rodovias brasileiras . Este três índices constituem a base do IND-TRC:

- ICMS em São Paulo/SP
- Consumo de Diesel
- Movimento nas Estradas

Índices	Periodicidade
Arrecadação de ICMS SP	Trimestral
Movimento Rodovias Pedagiadas	Mensal
Diesel	Mensal
Produção Industrial	Mensal
Produção Agrícola	Mensal
Energia Elétrica	Mensal
Produção de Caminhões	Mensal
Venda de Caminhões-RENAVAM	Mensal
Venda de Implementos-ANFIR	Mensal

Média ligação com a movimentação de carga rodoviária

Com relativa importância na escala de ligação com o serviço de transporte rodoviário de carga têm-se as produções industriais e agrícolas e o consumo de energia elétrica. São dados que indicam o comportamento da atividade econômica, pois quase tudo que é produzido é transportado e usa de alguma forma a energia elétrica.

- Produção Industrial
- Produção Agrícola
- Consumo de Energia Elétrica

Fraca ligação com a movimentação de carga rodoviária

São indicadores que, apesar de não estarem ligados a movimentação de carga, estão relacionados com o setor sob outros aspectos. Participam desta categoria os indicadores de produção e venda da principal ferramenta utilizada na prestação de serviço de transporte: os caminhões.

- Produção de Veículos
- Venda de Caminhões-RENAVAM
- Venda de Implementos-ANFIR

Arrecadação de ICMS em SP

Fornecido trimestralmente pela Secretaria da Receita do Estado de São Paulo, este índice mostra a arrecadação de ICMS advinda do setor de transporte de carga separado por atividade, de acordo com o código CNAE, e se refere somente ao recolhimento da parcela principal do ICMS, não incluídos valores referentes a multas ou correções por atraso:

4930-2/01 - **Lotação** - TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA, EXCETO PRODUTOS PERIGOSOS E MUDANÇAS, MUNICIPAL

4930-2/02 - **Distribuição/Fracionado** - TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA, EXCETO PRODUTOS PERIGOSOS E MUDANÇAS, INTERMUNICIPAL, INTERESTADUAL E INTERNACIONAL

4930-2/03 - **Produtos Perigosos** - TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PRODUTOS PERIGOSOS

4930-2/04 - **Mudanças** - TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MUDANÇAS

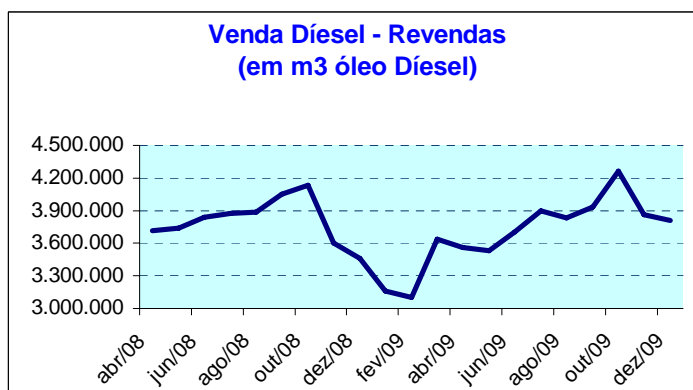
A base de dados deste índice é o primeiro trimestre de 2006.

Infelizmente não foi possível fazer o balanço do ano devido à mudança na forma de arrecadação que ocorreu no final de 2008, e que acarretou descontinuidade nos valores. Contudo, com a estabilização dos números no segundo trimestre de 2009, foi possível sua reinclusão no cálculo. Os dados mostram rápida recuperação do setor no quarto trimestre do ano com aumento de arrecadação da ordem de 16,6% - contribuindo significativamente para espelhar o bom desempenho do setor no trimestre.

Apesar deste índice apresentar resultado positivo significativo, a arrecadação do segmento de transporte de mudança teve diminuição neste período de 14,6%. Os demais segmentos tiveram desempenhos positivos; liderados pela distribuição, com 16,9%, seguido pela carga perigosa com 13,8% e a lotação com 13,6%.

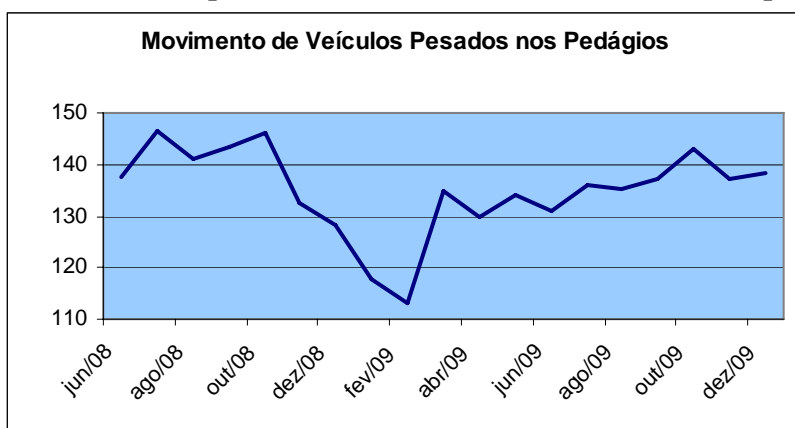
Venda de Diesel pelas Distribuidoras

As vendas de diesel pelas distribuidoras diminuíram 2,0% no quarto trimestre em relação ao terceiro de 2009, entretanto houve aumento de 2,1% quando se compara com o mesmo trimestre de 2008, já quando se considera o ano como um todo houve pequena queda de 2,4%. As vendas atingiram a cifra de 43,7 milhões de metros cúbicos comercializados no ano, com uma queda que representou 1,09 milhões de metros cúbicos.



Movimento nos Pedágios

O movimento de caminhões nas praças de pedágios, segundo a ABCR, fechou o ano de 2009 com queda sobre 2008 de 3,0%. Entretanto, quando a comparação é entre os

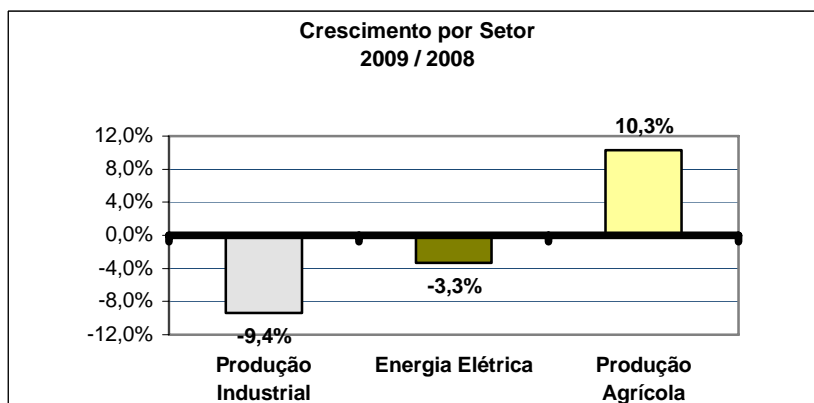


dois últimos trimestres do ano, verifica-se crescimento de 2,4%. Já o crescimento sobre o quarto trimestre do ano anterior foi de 2,9%. Embora este índice seja composto somente pelo fluxo de veículos comerciais nas rodovias concedidas, trata-se de uma amostra

significativa.

Média ligação com a movimentação de carga rodoviária

Entre os índices classificados como média ligação com o setor, a produção agrícola foi o destaque positivo de 2009 com crescimento de 10,3% no ano – neste caso considerando também a produção de cana-de-açúcar. A produção industrial teve queda



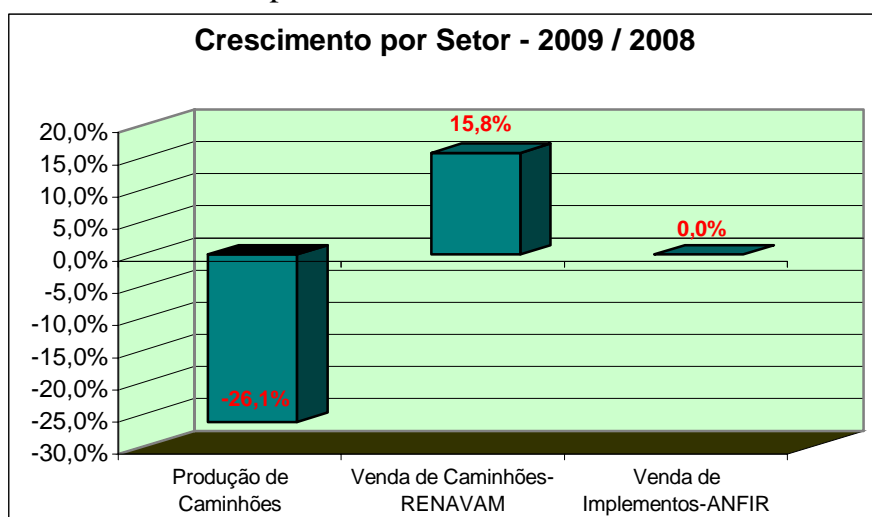
acentuada no ano de 9,4%, puxado pelo primeiro trimestre do ano cuja queda chegou a 8,7%. Outro índice negativo ficou por conta do consumo de energia elétrica da indústria e do comércio que teve queda no ano de 3,3%, mas apesar deste resultado o

quarto trimestre de 2009 mostrou recuperação com crescimento sobre o trimestre anterior de 5,4%.

Fraca ligação com a movimentação de carga rodoviária

Os índices de desempenho dos setores considerados de fraca ligação com a produção do setor de transporte de carga, tiveram desempenhos bem diferentes. Enquanto houve crescimento da venda de caminhões no mercado interno no ano de 15,8%, a produção de caminhões teve queda de 26,1%, provavelmente devido à queda nas exportações de caminhões. A venda de implementos se manteve nos mesmos níveis de 2008 sem alteração significativa.

Entretanto estes números são bem diferentes quando analisamos o desempenho do último trimestre do ano quando a produção e a venda de caminhões cresceram significativamente, a primeira em 27,9% e a segunda em 18,2%. E a venda de implementos rodoviários acompanhou os caminhões com crescimentos de 22,9%.



Conclusão

Para efeito de análise foi atribuído um peso para cada um dos índices selecionados de acordo com a sua relação com a movimentação de carga rodoviária. Desta forma:

	Peso
Forte ligação com a movimentação de carga rodoviária	5,0
Média ligação com a movimentação de carga rodoviária	2,0
Fraca ligação com a movimentação de carga rodoviária	0,5

Índices	Periodicidade	4º Trim 2009/	4º Trim 2009/	Ano 2009/
		3º Trim 2009	4º Trim 2008	Ano 2008
Arrecadação de ICMS SP	Trimestral	3,7%	-	-
Movimento Rodovias Pedagiadas Diesel	Mensal	0,5%	0,6%	-0,7%
	Mensal	-0,4%	0,5%	-0,5%
Produção Industrial	Mensal	0,4%	-0,2%	-0,8%
Produção Agrícola	Mensal	0,0%	0,2%	0,9%
Energia Elétrica	Mensal	0,5%	0,1%	-0,3%
Produção de Caminhões	Mensal	0,6%	0,0%	-0,6%
Venda de Caminhões-RENAVAM	Mensal	0,4%	0,6%	0,4%
Venda de Implementos-ANFIR	Mensal	0,5%	0,1%	0,0%
		6,2%	1,9%	-1,6%

Assim estima-se que o setor de transporte rodoviário de cargas em 2009 encolheu em média de 1,6%, para um PIB que deve ser ligeiramente negativo segundo os analistas de mercado que estimam uma queda para o mesmo entre 0,10% e 0,20%.

Fontes de Pesquisadas

Índices

Arrecadação de ICMS SP	Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo
Movimento Rodovias Pedagiadas	ABCR - Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias
Diesel	SINDCON - Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Combustíveis e de Lubrificantes ANP - Agência Nacional do Petróleo
Carga Ferroviária	ABDIB - Assoc. Brasileira da Infra-estrutura e Ind. de Base
Produção de Veículos	ANFAVEA - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores
Venda de Caminhões-RENAVAM	ANFAVEA - Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores
Venda de Implementos-ANFIR	ANFIR - Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários
Produção Industrial	IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
Produção Agrícola	IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística
Energia Elétrica	ABDIB - Associação Brasileira da Infra-estrutura e Indústria de Base
Número de CNH por categorias	DENATRAN - Deapartamento Nacional de Trânsito
Movimento de Containers nos Portos	ABTP - Associação Brasileira dos Terminais Portuários

** O autor é engenheiro civil - Transportes pela FEI, pós-graduado em Administração de Empresas pela ESAN, mestre em administração pelo IMES e assessor técnico da NTC&Logística*